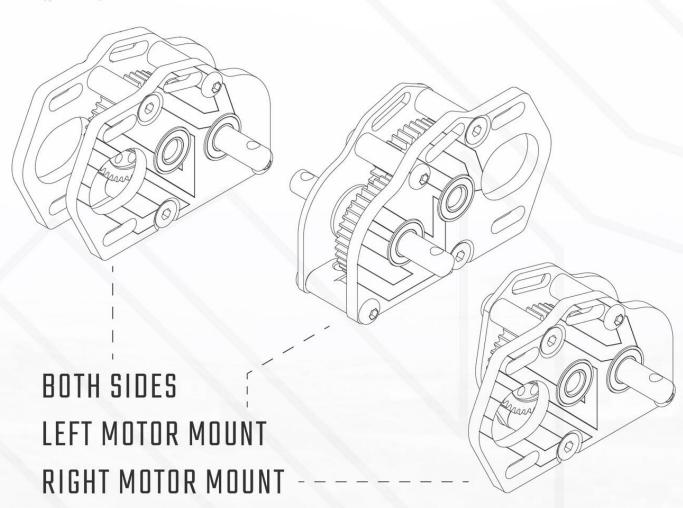




# nordiccrawl x artfuldodgers



**ULV** transmission

	PORTAL A	XIAL AXLES - portal	gears 20/15 (36% OD)			
	30/8 (no OD)	Diff 27/8 (10% OD)	Diff 24/8 (20% OD)	Diff 33/8 (10% UD)		
Pinion	Final ratio					
9T	63,5	56,9	50,8	69,9		
10T	57,2	51,2	45,8	62,9		
11T	52	46,6	41,6	57,2		
12T	47,6	42,7	38,1	52,4		
13T	&&	39,4	35,2	48,4		
14T	40,8	36,6	32,7	44,9		
15T	38,1	34,2		42		
16T	35,7	32		39,3		
17T	33,6			37		
18T				35		
19T				33,1		

	30/8 (no OD)	Diff 27/8 (10% OD)	Diff 24/8 (20% OD)	Diff 33/8 (10% UD)	
Pinion	Final ratio				
9T	71,2	64,3	57,2		
10T	64	57,9	51,5		
11T	58,2	52,6	46,8		
12T	53,4	48,2	42,9	59	
13T	49,3	44,5	39,6	54,6	
14T	45,6	41,3	36,8	50,6	
15T	42,7	38,6	34,3	47,3	
16T	40	36,2	32,2	44,3	
17T	37,7	34	V	41,7	
18T	35,6	32,1		39,4	
19T	33,6	- W		37,2	
20T				35,5	
21T	7676			33,8	

	30/8 (no OD)	NIAL AXLES - portal	Diff 24/8 (20% OD)	
Dinion	30/6 (110 00)			DIII 33/6 (10 /6 OD
Pinion	Final ratio			
9T				
10T			58,3	
11T		59,3	53	
12T		54,3	48,6	
13T	56,3	50,2	44,9	
14T	52,3	46,6	41,7	57,2
15T	&!*!	43,5	38,9	53,4
16T	45,8	40,7	36,5	50
17T	43,1	38,4	34,3	47,1
18T	40,6	36,2	32,4	44,4
19T	38,4	34,2		42
20T	36,6	32,6		40
21T	34,9			38,1
22T	33,3			36,4
23T				35

	30/8 (no OD)	Diff 27/8 (10% OD)	Diff 24/8 (20% OD)	Diff 33/8 (10% UD)
Pinion	Final ratio			
11T			59,9	
12T			54,9	1
13T		57,2	50,7	
14T	58,8	53,1	47	
15T	54,9	49,6	43,9	
16T	51,5	46,5	41,2	56,6
17T	&!*&	43,7	38,8	53,3
18T	45,7	41,3	36,6	50,3
19T	43,2	39	34,56	47,5
20T	41,2	37,2	32,9	45,3
21T	39,2	35,4		43,2
22T	37,4	33,8		41,2
23T	36			39,6

		T AXIAL, ENDURO A				
	30/8 (no OD)	27/8 (10% OD)	24/8 (20% OD)	33/8 (10% UD		
Pinion	Final ratio					
9T	47,7	42,9	38,1	52,4		
10T	42,9	38,6	34,3	47,2		
11T	39	35,1	31,2	42,9		
12T	35,75	32,2	26,4	39,3		
13T	33	29,7		36,3		
14T	30,6	27,6		33,7		
15T	28,6			31,5		
16T	26,8	3. 31		29,5		
17T				27,7		

		NQUISH AXLES - port		
	30/8 (no OD)	Diff 27/8 (10% OD)	Diff 24/8 (20% OD)	Diff 33/8 (10% UD)
Pinion	Final ratio			
9T			63,5	
10T			57,2	
11T		58,2	52	
12T	60	53,4	47,6	
13T	55,4	49,3	44	
14T	51,5	45,7	40,8	56,4
15T	48	42,7	38,1	52,6
16T	45	40	35,7	49,3
17T	42,4	37,7	33,6	46,4
18T	40	35,6	2 23/02	43,8
19T	37,8	33,6		41,4
20T	36	20		39,5
21T	34,3			37,6
22T				35,9
23T				34,5

	30/8 (no OD)	Diff 27/8 (10% OD)	Diff 24/8 (20% OD)	Diff 33/8 (10% UD)
Pinion Final ratio				J 66.6 (1.0 % 6.5)
9T		59,7	53,4	
10T	60	53,8	48	
11T	54,6	48,9	43,7	60,3
12T	50	44,8	40	55,3
13T	46,2	41,4	37	51
14T	42,9	38,4	34,3	47,4
15T	40	35,9		44,2
16T	37,5	33,6		41,5
17T	35,33			39
18T	33,3			36,8
19T	,,,			34,8

24/44 (no OD) 22/42 (44 69/ OD) 25/40 /					
	34/11 (no OD)	33/12 (11,6% OD)	35/10 (12,4% UD		
Pinion	Final ratio				
14T		57,2			
15T	60,3	53,4			
16T	56,5	50	63,6		
17T	53,2	47,1	60		
18T	50,2	44,4	56,5		
19T	47,4	42	53,4		
20T	45,2	40	51		
21T	43	38,1	48,5		
22T	41,1	36,4	46,3		
23T	39,5	35	44,5		